

# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/EP04/013294

International filing date: 23 November 2004 (23.11.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: DE

Number: 10 2004 007 448.8

Filing date: 13 February 2004 (13.02.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 07 February 2005 (07.02.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

# PATENT COOPERATION TREATY

REC'D 07 FEB 2005

WIPO

PCT

PCT

From the RECEIVING OFFICE

To:



The International Bureau of WIPO  
34, chemin des Colombettes  
1211, Geneva 20  
Suisse



The International Searching Authority

## NOTIFICATION CONCERNING DOCUMENTS TRANSMITTED

Date of mailing  
(day/month/year)

04 FEB 2005

International application No.

PCT/EP2004/013294

The receiving Office transmits herewith the following documents:

1.  the record copy (Article 12(1)) (only for the IB).
2.  the search copy of form PCT/RO/101 (Article 12(1)) (only for the ISA).
3.  the confirmation copy (Administrative Instructions, Section 331) (only for the IB).
4.  substitute sheets (Administrative Instructions, Section 325(a)).
5.  later submitted sheets (Administrative Instructions, Section 309(b)(iii), (c)(ii)).
6.  later submitted drawings (Administrative Instructions, Section 310(c)(iii), (d)(ii)).
7. other document(s):

letter(s) dated: \_\_\_\_\_

power(s) of attorney (only for the IB).

statement(s) explaining lack of signature considered to be satisfactory by this receiving Office (only for the IB).

priority document(s) (only for the IB).

fee calculation sheet (only for the IB).

document(s) concerning deposited biological material.

nucleotide and/or amino acid sequence listing(s) in computer readable form (only for the ISA).

PCT EASY diskette (only for the IB).

earlier search(es) (only for the ISA).

Form PCT/RO/106.

Form PCT/RO/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Name and mailing address of the Receiving Office



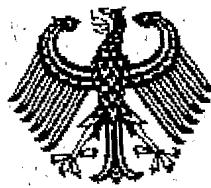
European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL-2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer



Annik Appelen  
+31 (0)70 340 4846

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



EP/04/13294

## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

**Aktenzeichen:** 10 2004 007 448.8

**Anmeldetag:** 13. Februar 2004

**Anmelder/Inhaber:** Wittenstein AG, 97999 Igelsheim/DE

**Bezeichnung:** Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb

**IPC:** F 16 H 19/04

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 14. Dezember 2004  
Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

Im Auftrag

  
Faust

10

Wittenstein AG  
Walter-Wittenstein-Strasse 1  
DE-97999 Iggersheim

15

**Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb**

20 Die vorliegende Erfindung betrifft einen Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb, mit zumindest einem Motorelement, welches an oder in einem Halteelement gelagert ist, wobei das Motorelement direkt oder indirekt ggf. über ein integriertes Getriebe ein Ritzel antreibt, welches mit einer Linearführung zusammenwirkt sowie ein Verfahren zum Betreiben des Linear-Antriebes.

25 Die herkömmlichen Linear-Antriebe bzw. herkömmliche Zahnstangenantriebe sind in vielfältiger Form und Ausführung im Markt bekannt und gebräuchlich. Bei diesen wird, um ein Spiel eines Getriebes auszugleichen über einen gemeinsamen Antriebsstrang mittels Motorelement und ggf. integriertes oder nachgeschaltetes Getriebe ein Ritzel angetrieben, welches mit einer Linearführung zusammenwirkt.

30 35 Dabei besteht meistens zwischen Ritzel und Linearführung

ein geringfügiges Spiel, insbesondere ein Zahnflankenspiel, sollte Ritzel und Linearführung flankenbehaftet sein.

Nachteilige hieran ist, dass bei den herkömmlichen  
5 Linearantrieben bzw. Zahnstangenantrieben mit Ritzel und Zahnstange, eine Maschinengenauigkeit und eine Maschinendynamik erheblich vermindert ist, da bspw. Getriebestufigkeiten schwanken. Zudem unterliegen die Zahnflanken vom Ritzel und Linearführung einem gewissen  
10 Verschleiss, was ebenfalls ein Spiel verursacht. Insbesondere wird der hohe Verschleiss sowie auch die Ungenauigkeit durch die mechanisch harte Vorspannung des Getriebes verursacht, wodurch sehr grosse Getriebe eingesetzt werden müssen.

15 Dabei ist eine Vorspannkraft auf das Ritzel keinesfalls konstant, da bspw. bei bspw. unterschiedlichen Belastungen, Geschwindigkeiten sowie auch Beschleunigungen und Ungenauigkeiten in der Linearführung ein unterschiedlicher  
20 Verschleiss verursacht wird bzw. von vornherein durch Fertigungsungenauigkeiten gegeben ist.

25 Ferner werden Ungenauigkeiten der Linearführung infolge bspw. Wärmedehnung nicht ausgeglichen, wobei unterschiedlicher Verschleiss an Linearführung und Ritzel verursacht wird. Heutzutage ist jedoch eine höhere Genauigkeit eines Linear-Antriebes, welcher gegenüber einer Linearführung verfahren oder eine Linearführung, die gegenüber dem feststehenden Linear-Antrieb bewegt wird,  
30 erforderlich. Dieses ist mit den herkömmlichen Linear-Antrieben nicht zu gewährleisten.

Derartige Linear-Antriebe können bspw. Anwendung finden in sämtlichen Werkzeugmaschinen, Lasermaschinen,  
35 Fräsermaschinen, Holzbearbeitungslaser od. dgl..

Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde einen Linear-Antrieb der eingangs genannten Art zu schaffen, welcher die genannten Nachteile beseitigt, und mit welchem 5 auf einfache, effektive und kostengünstige Weise eine wählbare Vorspannung des Ritzels gegenüber der Linearführung im Betrieb, auch bei sich ändernden Lasten und Beschleunigen möglich sein soll. Zudem soll der Motorstrombedarf reduziert werden, ein Verschleiss der 10 Ritzel und Linearführung sowie der Getriebeelemente soll ebenfalls bei Erhöhung der Gesamtsteifigkeit reduziert werden können.

15 Zur Lösung dieser Aufgabe führen die Merkmale der Kennzeichen des Patentanspruches 1 sowie die der nebengeordneten Patentansprüche.

Bei der vorliegenden Erfindung hat sich als besonders vorteilhaft erwiesen, dass mittels eines Aktuators das 20 Halteelement, welches der Aufnahmelagerung von Motor- und/oder Getriebeelementen dient und an welches bzw. an welche das Ritzel anschliesst, gegenüber einem festgelegten Aufnahmeelement bewegbar ist.

25 Dabei sind entsprechende Führungselement vorgesehen, die als Linearführungen vorzugsweise Blattfederelemente, Wälzführungen od. dgl. ausgebildet sein können, die eine gewisse Vorspannung bzw. eine wählbare Vorspannung im Betrieb permanent gewährleisten. Die gewählte Vorspannung 30 kann permanent im Betrieb konstant gehalten werden, in dem über entsprechende Kraft- und/oder Wegsensoren permanent die Kraft, die auf das Ritzel wirkt, gemessen wird und über die Aktuatoren nachgeregelt wird. Auf diese Weise lässt sich eine Vorspannkraft permanent im Betrieb konstant 35 halten. Bevorzugt sind in der Einheit auch Kraftsensoren

für Vorschub und/oder Vorspannkraft integriert, so dass einstellbar über die Aktuatoren im Betrieb ein Einfluss auf die Vorspannkraft genommen werden kann. Auch wird hierdurch gewährleistet, dass das Ritzel mit einer permanent 5 konstanten wählbaren Vorspannkraft die Linearführung beaufschlagt, wobei die Vorspannkraft entsprechend last- und/oder beschleunigungs- und/oder geschwindigkeitsabhängig im Betrieb angepasst bzw. verändert wird. Hierdurch lässt sich eine Spielfreiheit bei einer erhöhten 10 Maschinengenauigkeit und erhöhten Maschinendynamik gewährleisten, so dass eine höhere Maschinenperformance an bspw. Werkzeugmaschinen mit schnellen Vorschüben wie bspw. Laserschneid- sowie Laserstanzmaschinen gewährleistet werden kann. Ferner wird eine äusserst schmale Bauweise 15 durch einen breiten Adoptionsbereich gewährleistet, der eine schnelle Montage im Betrieb bei minimalen Verschleissen und geringen Wartungsaufwand gewährleistet.

Durch einen relativ grossen Verstellweg lässt sich nicht 20 nur die Spielfreiheit bei hohen Fertigungsabweichungen, Verschleiss und Wärmedehnungen erreichen, sondern auch die Montage durch Wegfall von Justierungen der Lage des Motorelementes und der Ausrichtung und Geradheit der Linearführung wesentlich erleichtern.

Weitere Vorteile, Merkmale und Einzelheiten der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung bevorzugter Ausführungsbeispiele sowie anhand der Zeichnung; diese zeigt in

5

Figur 1 eine perspektivisch dargestellte Ansicht auf einen erfindungsgemässen Linear-Antrieb;

10 Figur 2a eine schematisch dargestellte perspektivische Draufsicht auf einen weiteren Linear-Antrieb;

Figur 2b eine perspektivisch dargestellte Rückansicht des Linear-Antriebes gemäss Figur 2a.

15 Gemäss Figur 1 weist ein erfindungsgemässer Linear-Antrieb  $R_1$  ein Halteelement 1.1 auf, welches in etwa plattenartig ausgebildet ist, und einer Aufnahme eines Motorelementes 2 mit ggf. nachgeschaltetem oder integriertem Getriebe 3 dient, welchem ein Ritzel 4 aufsitzt. Das Ritzel 4 wirkt mit einer Linearführung 5 zusammen bzw. kämmt diese. Das Ritzel 4 kann bspw. als Zahnrad ausgebildet sein, und kämmt entsprechende Zahnflanken der Linearführung 5.

25 Im Rahmen der vorliegenden Erfindung soll jedoch liegen, dass bspw. der Linear-Antrieb  $R_1$  gegenüber der Linearführung 5 bewegbar bzw. verfahrbar ist, in dem das Ritzel 4 angetrieben wird, oder der Linear-Antrieb  $R_1$  bzw. an einem Maschinengestell oder beliebigen Untergrund festgelegt ist und die Linearführung 5 antreibt. Als 30 Linearführung 5 können Zahnstangen, gradlinige Führungen, Kurvenbahnen oder sogar Kreisbahnen vorgesehen sein. Hierauf sei die Erfindung nicht beschränkt. Auch soll daran gedacht sein, dass bspw. lediglich über Reibschluss das Ritzel 4 mit der Linearführung 5 zusammenwirkt und den

Linear-Antrieb R<sub>1</sub> oder die Linearführung 5 gegenüber dem Linear-Antrieb R<sub>1</sub> bewegt wird.

Im vorliegenden Ausführungsbeispiel durchgreift das 5 Motorelement 2 und/oder Getriebe 3 mit aufsitzendem Ritzel 4 ein Aufnahmeelement 6 im Bereich einer Öffnung 7. Bevorzugt ist das Aufnahmeelement 6 ortsfest feststehend 10 ausgebildet bzw. angeordnet. Dabei ist das Aufnahmeelement 6 plattenartig ausgebildet und liegt parallel dem Haltelement 1.1 dicht oder geringfügig beabstandet auf.

Im Bereich einer Oberseite 8 und im Bereich einer Unterseite 9 sind Halteelement 1.1 sowie Aufnahmeelement 6, 15 vorzugsweise in jeweils seitlichen Bereichen, mit als Blattfedern 10 ausgebildeten Führungselementen 11, miteinander verbunden. Die Führungselemente 11 bzw. Blattfederelemente 10 lassen lediglich eine Linearführung 5 bzw. eine Bewegung des Halteelementes 1.1 gegenüber dem Aufnahmeelement 6, wie es in Doppelpfeilrichtung X 20 dargestellt ist, zu.

Um das Halteelement 1.1 gegenüber dem Aufnahmeelement 6 linear in dargestellter Doppelpfeilrichtung X hin- und herzubewegen und damit das Motorelement 2 und/oder Getriebe 25 3 bzw. dessen Ritzel 4 gegenüber die Linearführung 5 in Doppelpfeilrichtung X linear hin- und herzubewegen, sitzt zumindest ein Aktuator 12.1, 12.2 über ein dem Aufnahmeelement 6 zugeordnetes Verbindungsstück 13 zwischen Halteelement 1.1 und Aufnahmeelement 6. Das 30 Verbindungsstück 13 weist einen Flansch 14 auf welcher zumindest teilweise in eine Ausnehmung 15 des Haltelementes 1.1 eingreift. Zwischen diesem Flansch 14 und einem hier nicht näher bezifferten Flansch des Haltelementes 1.1 ist der Aktuator 12.1, 12.2 vorzugsweise 35 als Piezoaktor eingesetzt. Hierdurch lässt sich bspw. bei

Ausdehnung das Ritzel 4 gegen die Linearführung 5 bewegen, um eine Spielfreiheit sowie eine Zweiflankenberührung permanent zu gewährleisten.

5 Damit die entsprechende Kraft bzw. Vorspannung exakt bestimmt werden kann, die als Vorspannkraft erforderlich ist, um eine permanente Spielfreiheit zwischen Ritzel 4 und Linearführung 5 zu gewährleisten, sind entsprechende Kraft- und/oder Wegsensoren 16 dem Führungselement 11 bzw. dem  
10 Blattfederelement 10 zugeordnet. Dabei können auch die entsprechenden Kraft- und/oder Wegsensoren 16 dem Verbindungsstück 13 und/oder dem Aktuator 12.1, 12.2 zugeordnet sein.

15 Auch soll im Rahmen der vorliegenden Erfindung liegen, dass zumindest ein Kraft- und/oder Wegsensor 16, der horizontale und vertikale Kräfte messen kann, dem Motorelement 2 und/oder Getriebe 3 zugeordnet sein kann, um unmittelbar permanent die Kraft zu ermitteln, die auf das Ritzel 4 bzw.  
20 auf das Halteelement 1.1 wirkt. Entsprechend sich ändernder Vorschübe bzw. Beschleunigungen lässt sich im Betrieb permanent und regelbar eine Vorspannkraft bzw. Vorspannung zwischen Ritzel 4 und Linearführung 5 zur Gewährleistung von Spielfreiheit und/oder Zweiflankenberührung anpassen,  
25 regeln und einstellen bzw. verändern.

Auf diese Weise lässt sich im Betrieb, bei bspw. sich ändernden Beschleunigungen oder Lasten bzw. anliegenden Lasten oder transportierten Lasten die Vorspannkräfte  
30 zwischen Ritzel 4 und Linearführung 5 regeln, so dass immer eine spielfreie Verbindung zwischen Ritzel 4 und Linearführung 5 gewährleistet ist. Dies hat zum Vorteil, dass sehr exakt und präzise sich der Linear-Antrieb  $R_1$  gegenüber der Linearführung 5 oder die Linearführung 5  
35 gegenüber dem festgelegten Linear-Antrieb  $R_1$  bewegen lässt.

In dem Ausführungsbeispiel der vorliegenden Erfindung gemäss den Figuren 2a und 2b ist ein weiterer Linearantrieb R2 aufgezeigt, der im wesentlichen die o. g. 5 Bauteile aufweist.

Anstelle der beidseitig eingesetzten Aktuatoren 12.1, 12.2 ist ein Aktuator 12.3 als Spindelantrieb 17 ausgeführt, welcher im Bereich einer Oberseite 8 vorzugsweise fest mit 10 dem Halteelement 1.2 verbunden ist.

Das Halteelement 1.2 ist gegenüber dem Aufnahmeelement 6 geringfügig beabstandet. Halteelement 1.2 und Aufnahmeelement 6 sind über entsprechende als 15 Führungselemente 11, ausgebildet als Blattfederelemente 10 miteinander verbunden. Die Blattfederelemente 10 sind vorzugsweise in entsprechenden nicht näher bezifferten Flanschen von Halteelement 1.1, 1.2 bzw. Aufnahmeelement 6 angeordnet und verbinden diese miteinander. Die 20 Blattfederelemente 10 lassen eine Linearführung in dargestellter Doppelpfeilrichtung X gegeneinander zu, wobei im bevorzugten Ausführungsbeispiel das Aufnahmeelement 6 ortsfest ist. Anstelle der Blattfederelemente 10 als Führungselemente 11 können auch Linearführungen 5, schwalbenschwanzartige Linearführungen od. dgl. vorgesehen 25 sein. Hierauf sei die Erfindung nicht beschränkt.

Der Spindelantrieb 17 steht mit einer Spindel und einem Keil 18 in Verbindung, der in dargestellter Y-Richtung hin- und herbewegbar ist. Der Keil 18 steht mit einem Flansch 19 30 in Verbindung, welcher im Bereich der Oberseite 8 in etwa lotrecht von dem Aufnahmeelement 6 abragt und fest mit diesem verbunden ist.

Durch Bewegen des Keiles 18 in dargestellter Doppelpfeilrichtung Y, lässt sich das Haltelemente 1.2 in dargestellter Doppelpfeilrichtung X gegenüber dem Aufnahmeelement 6 hin- und herbewegen. Auf diese Weise 5 lässt sich das Halteelement 1.2, Motorelement 2 und/oder Getriebe 3 mit anschliessendem Ritzel 4 gegenüber einer Linearführung 5 in dargestellter Doppelpfeilrichtung X zur Gewährleistung einer Spielfreiheit und einer exakten Zweiflankenberührung aktiv antreibbar und im Betrieb 10 regelbar hin- und herbewegen.

Auch hier sind dem Motorelement 2 und/oder Getriebe 3 Kraft- und/oder Wegsensoren 16 zugeordnet, die eine sich ändernde horizontale und vertikale Kraft im Betrieb des 15 Ritzels 4 zur Linearführung 5 ermitteln. Durch diese Kraftermittlung lässt sich dann der entsprechende Aktuator 12.3 bzw. Spindelantrieb 17 betätigen, um bei sich ändernden Beschleunigungen, Lasten od. dgl. Parameter, das Ritzel 4 bzw. das Haltelemente 1.2 gegenüber dem 20 Aufnahmeelement 6 zu bewegen und somit eine Vorspannkraft zu verändern.

Dabei können auch die entsprechenden Blattfederelemente 10 mit Kraft- und/oder Wegsensoren 16 versehen sein, um die entsprechenden Kräfte oder Vorspannungen im Betrieb zu ermitteln und Vorspannkräfte durch Betätigen des Aktuators 12.3 auch im Betrieb zu regeln bzw. zu verändern.

Anstelle von Piezoaktoren oder Spindelantrieben mit Keil 30 können auch Exzenter-, Kniehebel- oder Spindelantriebe mit Hebel zum Einsatz kommen. Hierauf sei die vorliegende Erfindung nicht beschränkt.

P a t e n t a n s p r ü c h e

5 1. Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb, mit  
zumindest einem Motorelement (2), welches an oder in einem  
Halteelement (1.1, 1.2) gelagert ist, wobei das  
Motorelement (2) direkt oder indirekt ggf. über ein  
integriertes Getriebe (3) ein Ritzel (4) antreibt, welches  
10 mit einer Linearführung (5) zusammenwirkt,

dadurch gekennzeichnet,

15 dass das Halteelement (1.1, 1.2) über zumindest einen  
Aktuator (12.1 bis 12.3) gegenüber einem Aufnahmeelement  
(6) bewegbar ist.

20 2. Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb, mit  
zumindest einem Motorelement (2), welches an oder in einem  
Halteelement (1.1, 1.2) gelagert ist, wobei das  
Motorelement (2) direkt oder indirekt ggf. über ein  
integriertes Getriebe (3) ein Ritzel (4) antreibt, welches  
mit einer Linearführung (5) zusammenwirkt, dadurch  
25 gekennzeichnet, dass zur Gewährleistung einer permanenten  
Spielfreiheit und/oder permanenten Zweiflankenberührungen  
zwischen Ritzel (4) und Linearführung (5) das Haltelement  
(1.1, 1.2) nach einer Kraftermittlung in horizontaler  
und/oder vertikaler Richtung des Ritzels (4), über  
zumindest einen Aktuator (12.1 bis 12.3) gegenüber einem  
30 Aufnahmeelement (6) aktiv ansteuerbar im Betrieb regelbar,  
bewegbar oder vorspannbar ist.

3. Linear-Antrieb nach Anspruch 1 oder 2, dadurch  
gekennzeichnet, dass das Haltelement (1.1, 1.2) gegenüber

dem Aufnahmeelement (6) über zumindest ein Führungselement (11) linear hin- und herbewegbar gekoppelt ist.

4. Linear-Antrieb nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet,  
5 dass das Führungselement (11) als Blattfederelement 10,  
Linearführung, Nadelrollenlager od. dgl. ausgebildet ist.

5. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis  
4, dadurch gekennzeichnet, dass das Halteelement (1.1, 1.2)  
10 gegenüber dem Aufnahmeelement (6) geringfügig beabstandet  
ist und diese parallel zueinander angeordnet sind.

6. Linear-Antrieb nach Anspruch 4 oder 5, dadurch  
gekennzeichnet, dass jeweils in seitlichen Bereichen im  
15 Bereich einer Oberseite (8) und im Bereich einer Unterseite  
(9) von Halteelement (1.1) und Aufnahmeelement (6) in  
Flanschbereichen Aufnahmeelement (6) und Halteelement (1)  
mittels jeweils Blattfederelementen (10) miteinander  
verbunden sind.

20 7. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis  
6, dadurch gekennzeichnet, dass in einem oder beiden  
seitlichen Bereichen des Aufnahmeelementes (6) ein  
Verbindungsstück (13) in eine Ausnehmung (15) des  
25 Halteelementes (1.1) zumindest teilweise eingreift und  
zwischen einem Flansch des Halteelementes (1.1) und dem  
Verbindungsstück (13) der zumindest eine Aktuator (12.1,  
12.2) eingesetzt ist.

30 8. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis  
7, dadurch gekennzeichnet, dass der Aktuator (12.1, 12.2)  
als Piezoaktor, Formgedächtnisaktuator, elektrisch  
mechanisch oder hydraulisch betriebener Aktuator  
ausgebildet ist.

9. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 4 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass dem zumindest einen Führungselement (11) zumindest ein Kraft- und/oder Wegsensor (16) zugeordnet ist.

5

10. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass dem Aktuator (12.1 bis 12.3) zumindest ein Kraft- und/oder Wegsensor (16) zugeordnet ist.

10

11. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 7 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass dem Verbindungsstück (13), insbesondere im Bereich der Aufnahme des Aktuators (12.1, 12.2) zumindest ein Kraft- und/oder Wegsensor (16) zugeordnet ist.

15

12. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass dem Motorelement (2) und/oder Getriebe (3) zumindest ein Kraft- und/oder Wegsensor (16) zugeordnet ist.

20

13. Linear-Antrieb nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass dem Halteelement (1.2) im Bereich einer Oberseite (8) Aktuator (12.3) als ein Spindelantrieb (17) zum linearen Bewegen eines Keiles (18) aufsitzt.

25

14. Linear-Antrieb nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, dass dem Aufnahmeelement (6) ein Flansch (19) zugeordnet ist, welcher mit dem Keil (18) des Spindelantriebes (17) des Halteelementes (1.2) zusammenwirkt.

30

15. Verfahren zum Betreiben eines Linear-Antriebes ( $R_1$ ,  $R_2$ ), insbesondere Zahnstangenantriebes, bei welchem ein

35

Motorelement (2), welches an oder in einem Halteelement (1.1, 1.2) gelagert ist und ggf. über ein integriertes Getriebe (3) ein Ritzel (4) antreibt mit einer Linearführung (5) zusammenwirkt,

5

dadurch gekennzeichnet,

dass durch eine Kraftermittlung des Ritzels (4) gegenüber der Linearführung (5) in horizontaler und/oder vertikaler Richtung zur Gewährleistung einer permanenten Spielfreiheit und/oder einer permanenten Zweiflankenberührungen zwischen Ritzel (4) und Linearführung (5) eine Vorspannkraft des Ritzels (4) gegenüber der Linearführung (5) bestimmt und/oder eingestellt wird.

10

16. Verfahren nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass im Betrieb bei sich ändernden Beschleunigungen und/oder Geschwindigkeiten und/oder Lasten und/oder Eigengewichte eine Vorspannkraft zwischen Ritzel (4) und Linearführung (5) durch permanente Kraftmessung in horizontaler und/oder vertikaler Richtung für die Ansteuerung der Aktuatoren (12.1, 12.2) bestimmt und/oder verändert und/oder geregelt wird.

20

25 17. Verfahren nach Anspruch 15 oder 16, dadurch gekennzeichnet, dass die Vorspannkraft zwischen Ritzel (4) und Linearführung (5) beschleunigungsabhängig im Betrieb zur Gewährleistung einer permanenten Spielfreiheit und/oder permanenten Zweiflankenberührungen zwischen Ritzel (4) und Linearführung (5) geregelt wird.

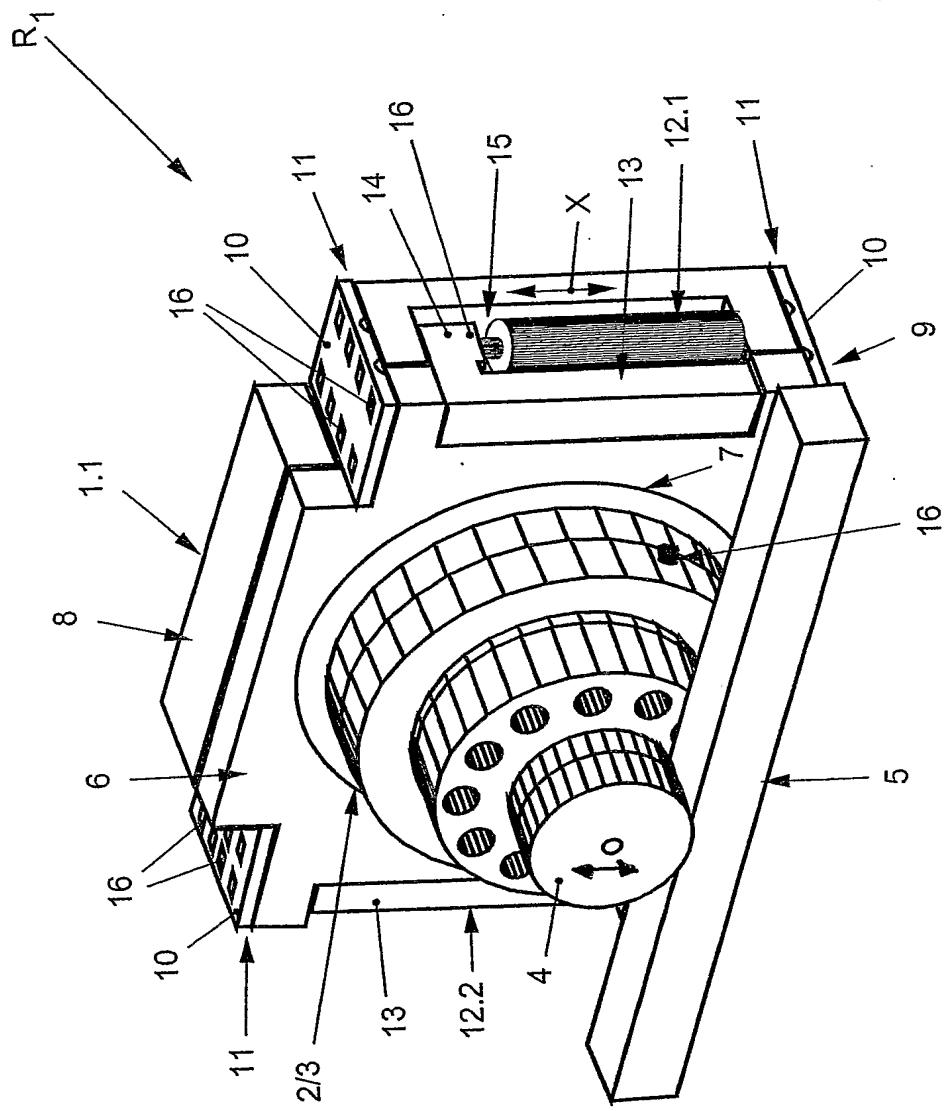
30

18. Verfahren nach wenigstens einem der Ansprüche 15 bis 17, dadurch gekennzeichnet, dass über die Führungselemente (11), insbesondere die Blattfederelemente (10) eine Vorspannkraft über den zumindest einen Aktuator (12.1 bis 35

12.3) permanent eingestellt wird und im Betrieb bei sich  
ändernden Beschleunigungen und/oder Lasten und/oder  
Geschwindigkeiten die Vorspannkraft permanent verändert  
und/oder angepasst wird.

### **Zusammenfassung**

5 Bei einem Linear-Antrieb, insbesondere Zahnstangenantrieb, mit zumindest einem Motorelement (2), welches an oder in einem Halteelement (1.1, 1.2) gelagert ist, wobei das Motorelement (2) direkt oder indirekt ggf. über ein integriertes Getriebe (3) ein Ritzel (4) antreibt, welches 10 mit einer Linearführung (5) zusammenwirkt, soll das Halteelement (1.1, 1.2) über zumindest einen Aktuator (12.1 bis 12.3) gegenüber einem Aufnahmeelement (6) bewegbar sein.



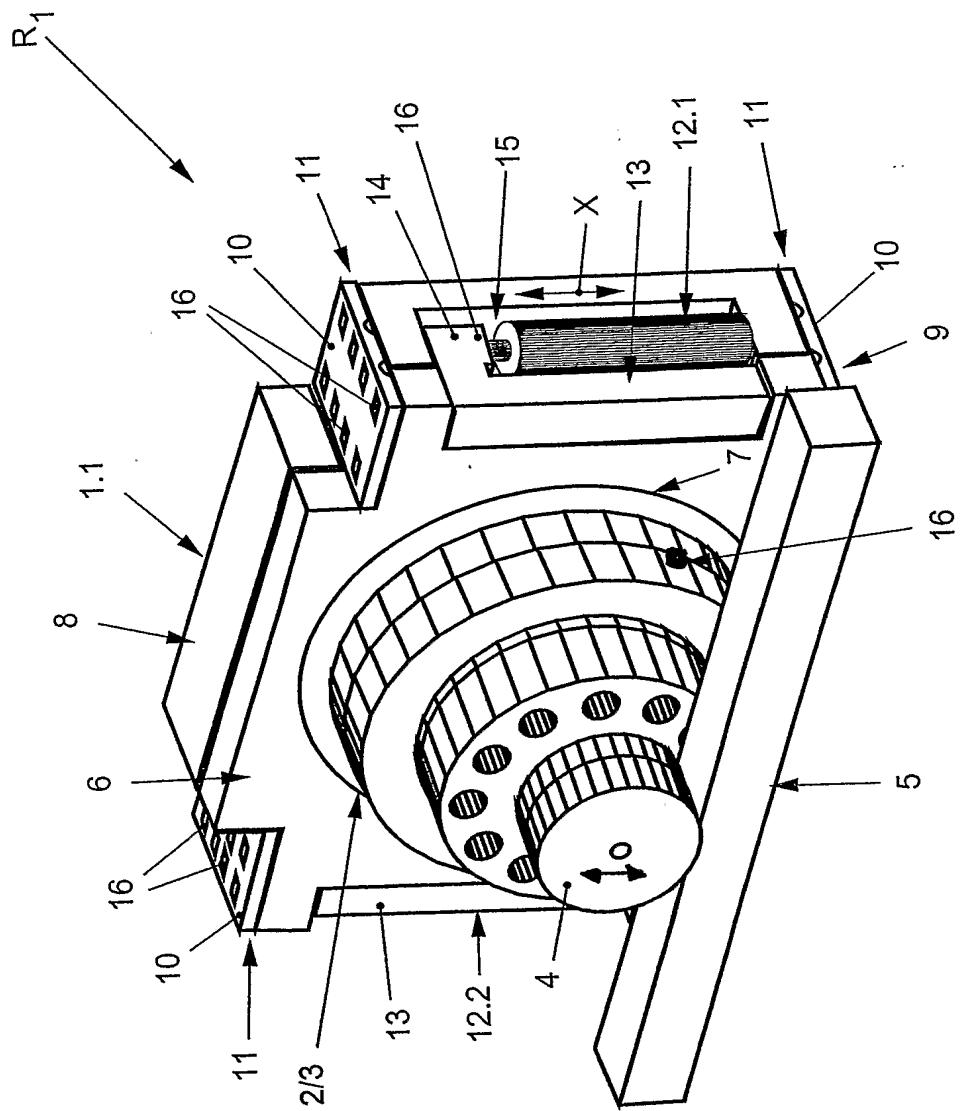


Fig.

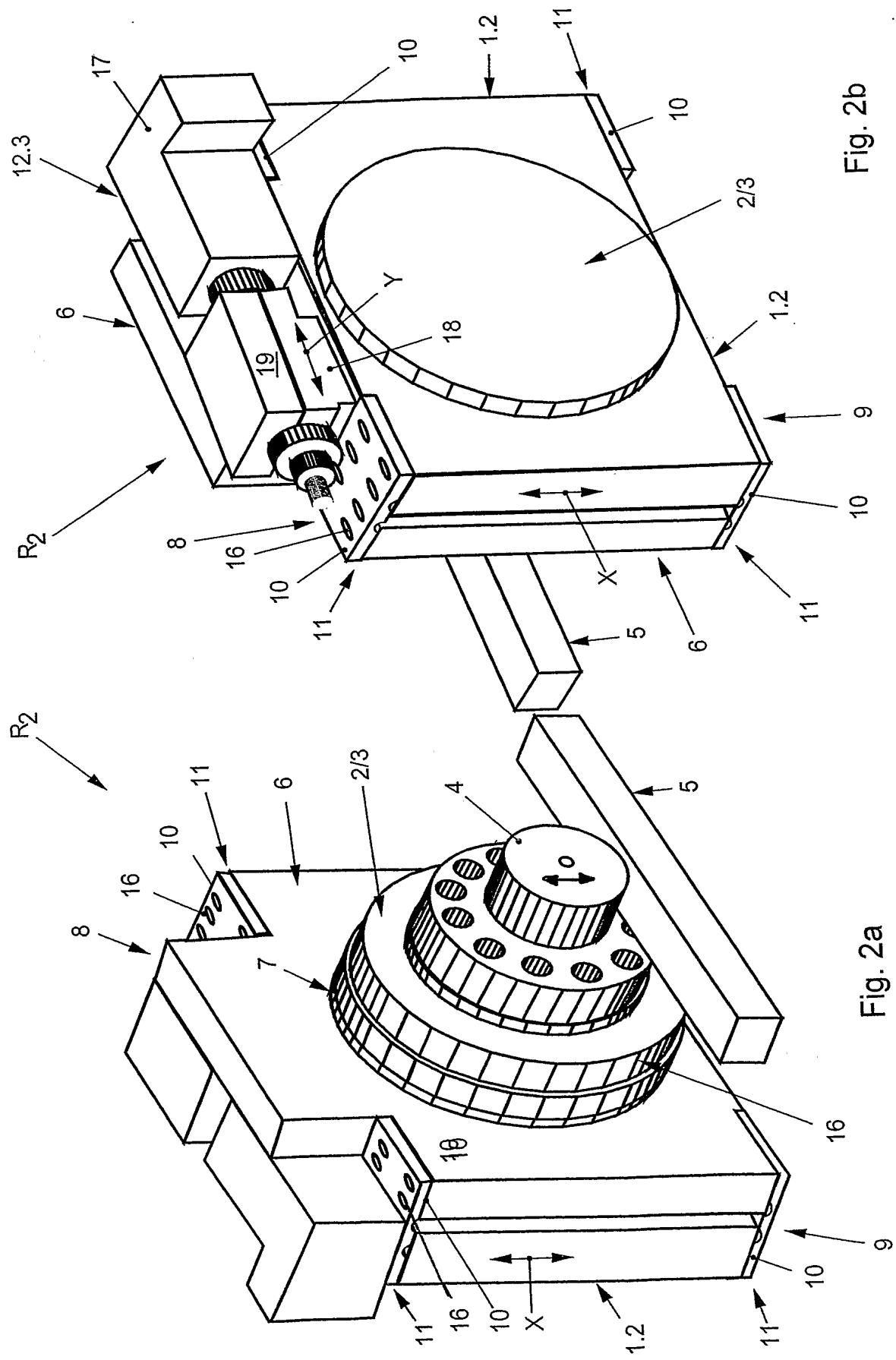


Fig. 2b

DR. PETER WEISS & DIPL.-ING. A. BRECHT  
Patentanwälte  
European Patent Attorney

5

Aktenzeichen: P 3099/DE

Datum: 12.02.2004

B/HE

**Positionszahlenliste**

1	Halteelement	34		67	
2	Motorelement	35		68	
3	Getriebe	36		69	
4	Ritzel	37		70	
5	Linearführung	38		71	
6	Aufnahmeelement	39		72	
7	Öffnung	40		73	
8	Oberseite	41		74	
9	Unterseite	42		75	
10	Blattfederelement	43		76	
11	Führungselement	44		77	
12	Aktuator	45		78	
13	Verbindungsstück	46		79	
14	Flansch	47			
15	Ausnehmung	48		R1	Linear-Antrieb
16	Kraft- und/oder Wegsensor	49		R2	Linear-Antrieb
17	Spindelantrieb	50			
18	Keil	51			
19	Flansch	52			
20		53		X	Doppelpfeilrichtung
21		54		Y	Doppelpfeilrichtung
22		55			
23		56			
24		57			
25		58			
26		59			
27		60			
28		61			
29		62			
30		63			
31		64			
32		65			
33		66			